ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

27.02.2020 г. г. Ставрополь

В ходе проведения публичных слушаний, состоявшихся в период с 01.02.2020 до момента опубликования настоящего заключения, протокол публичных слушаний № 25 от 14.02.2020 на основании которого подготовлено заключение о результатах публичных слушаний, рассмотрена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) в границах проектируемой многоуровневой транспортной развязки на пересечении улицы Ленина и проспекта Кулакова города Ставрополя (далее – Проект).

При проведении публичных слушаний приняло участие – 53 участника публичных слушаний.

В ходе проведения публичных слушаний предложения и замечания от граждан – участников публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания не поступали.

Комиссией по землепользованию и застройке города Ставрополя было зарегистрировано 2 заявления от иных участников публичных слушаний (Бабенко Е.В., Макова М.В.) в которых были выражены опасения, что строительство многоуровневой транспортной развязки приведет к:

разрушению пешеходной инфраструктуры и снижению удобства пешеходов в связи с устройством подземных пешеходных переходов, которыми не могут пользоваться отдельные категории граждан;

нарушению пешеходной связанности между микрорайоном «Ботаника» и территорией в районе Ставропольской краевой клинической специализированной психиатрической больницы №1 города Ставрополя;

росту пробок, приводя в пример парадокс Льюса Могриджа – чем больше строится дорог, тем становится больше машин;

дорогому обслуживанию самой развязки, тоннелей, эстакад;

потери трех троллейбусных маршрутов: № 1 , № 7, № 9, в связи со строительством данной развязки;

снижению стоимости недвижимости в районе планируемой развязки в связи с ухудшением городской среды в районе Ставропольского ботанический сад имени В.В. Скрипчинского;

увеличению социальных, экономических и экологических издержек в связи с перекрытием части улиц на время строительства развязки, увеличением количества пробок, возможной вырубке Ставропольского ботанический сад имени В.В. Скрипчинского и сквера памяти земляков, погибших в боях при исполнении воинского долга.

Кроме того при рассмотрении Проекта на собрании участников публичных слушаний поступили следующие замечания и предложения иных участников публичных слушаний:

Кузьмина А.С. об отсутствии экономических расчетов, анализа эффективности и других исследований, являющихся обоснованием для траты бюджетных средств на строительство данной развязки. Также высказал свое мнение о неудовлетворительном информировании граждан о начале публичных слушаний по Проекту и не согласии со строительством многоуровневой транспортной развязки, обратив внимание, что существуют альтернативные решения развития транспортной сети.

Куриленко А.И. высказал опасение, что строительство рассматриваемой транспортной развязки решит проблему пробок на данном участке дорог, но ухудшит ситуацию далее по движению в микрорайоне «Перспективный», ул. Ленина в районе здания МУП «Водоканал», ул. Западный Обход и ул. Лермонтова.

Скакун В.А. высказал мнение о необходимости строительства многоуровневой транспортной развязки на пересечении ул. Ленина и просп. Кулакова полагая, что машин меньше не станет, в связи с чем строительство многоуровневой развязки необходимо в ближайшем будущем не только на рассматриваемом участке, но на всех крупных перекрестках города.

Полянкина Д.К. высказала мнение о том, что решение транспортных проблем в городе Ставрополе заключается не только в области строительства дорог и, обсуждая данный Проект, замалчиваются другие более важные проблемы, такие как ужасающее состояние общественного транспорта.

С пояснениями в части строительства проектируемой многоуровневой транспортной развязки на пересечении ул. Ленина и просп. Кулакова города Ставрополя выступил заместитель главы администрации города Ставрополя, руководитель комитета городского хозяйства администрации города Ставрополя Скорняков И.А., обозначив, что на данных публичных слушаниях обсуждается Проект, предполагающий резервирование земель под строительство транспортной развязки, а не проектная документация строительства самого дорожного сооружения. Также пояснил, что проектная документация дорожного сооружения в настоящее время корректируется и рассматривается вопрос об изменении количества уровней развязки – вместо трех уровней построить через ул. Ленина эстакаду с круговым движением. Данные изменения позволят минимизировать неудобства жителей и позволят не затрагивать территорию Ставропольского ботанический сад имени В.В. Скрипчинского, сквера памяти земляков, погибших в боях при исполнении воинского долга, а также троллейбусные линии. Проектная документация дорожного сооружения будет также выноситься на общественное обсуждение, организаторами которого будут учтены все мнения участников такого обсуждения.

Аракелян Д.С. попросил прокомментировать останутся ли актуальными данные об оптимизации транспортного движения за время строительства дорожного сооружения, учитывая, что движение будет перекрыто на два года и жители г. Михайловска, которые приезжают в г. Ставрополь по просп. Кулакова, будут вынуждены добираться через нижнюю часть города.

Заместитель главы администрации города Ставрополя, руководитель комитета городского хозяйства администрации города Ставрополя Скорняков И.А. пояснил, что движение перекрываться не будет, именно поэтому в настоящее время прорабатывается вопрос строительства эстакады.

Ляшов Г.М. высказал мнение о том, что он, как налогоплательщик, должен иметь выбор, обоснованный исследованиями, подтверждающими, что рассматриваемая развязка должна быть именно в предлагаемом месте, а на данный момент идея строительства данного дорожного сооружения выглядит неубедительно.

Маркатун П.К. высказал мнение о необходимости утверждения Проекта с целью резервирования земель, чтобы впоследствии избежать застройки территории, предназначенной в соответствии с генеральным планом города Ставрополя под строительства многоуровневой транспортной развязки, ссылаясь на то, что генеральный план города Ставрополя – это утвержденный документ, который также проходил процедуру публичных слушаний и согласование в соответствии с законодательством Российской Федерации. Кроме того, учитывая поток машин на данном участке дороги, развязка необходима, при этом следует рассмотреть вопрос комплексного подхода к данной проблеме и проработать возможность завязать данную развязку с круговым перекрестком по ул. Западный Обход и далее. Что касается проектной документации самого дорожного сооружения, считает, что может быть к ней и есть вопросы, но это никак не касается рассматриваемого Проекта.

Волков В.В. выразил мнение, что строительство транспортной развязки нецелесообразно, так как сам перекресток просп. Кулакова и ул. Ленина не создает пробок. Затор создает дальнейшее движение по улицам, в связи с чем нужна дорога, соединяющая ул. 1 Промышленная, ул. 2 Промышленная и далее просп. Российский.

Беляева Н.Н. выступила с мнением о необходимости строительства развязки и, как житель микрорайона «Ботаника», наблюдающая каждый день, что происходит на перекрестке просп. Кулакова и ул. Ленина, считает, что без развязки не обойтись.

Дубинина Л.А., как житель микрорайона «Ботаника», интересовалась рассматривается ли вопрос резервирования земель под многоуровневую транспортную развязку или под совершенствование транспортной ситуации, а также почему обсуждается вопрос резервирования территории этого перекрестка и что происходит с оставшейся территорией.

Данные вопросы прокомментировал заместитель главы администрации города Ставрополя, руководитель комитета градостроительства администрации города Ставрополя, заместитель председателя комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя А.В. Уваров пояснив, что на данных публичных слушаниях рассматривается вопрос возможности резервирования земель под развитие транспортной инфраструктуры, а решение о виде транспортной развязки будет приниматься на основании изучения транспортной сети всего города. Понимая необходимость развития транспортной системы города, администрация города Ставрополя ежегодно утверждает порядка 6-10 документаций по планировке территорий в отношении сети дорожной инфраструктуры города Ставрополя.

Голуб М.А. пояснила, что никто не навязывает проект дорожного сооружения, а предлагается лишь рассматриваемым Проектом определить границы проектирования и резервирования земель с учетом перспективы развития города Ставрополя.

Депутат Ставропольской городской Думы, член комиссии по землепользованию и застройке города Ставрополя Тищенко Г.И. пояснил, что обсуждать дорогу рано. Проектная документация дороги будет обсуждаться и не единожды – пока не будет полного понимания. Будут учтены мнения всех участников обсуждения. Обсуждение проектной документации строительства дорожного сооружения – это второй этап. Сейчас необходимо определится с резервированием земель под развитие транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем в ходе проведения собрания участников публичных слушаний поступило 14 письменных замечаний от иных участников публичных слушаний: Касимовой О.Н., Цекапибзевой Ф.Г., Бабенко Е.В., Чернякова А.Г., Киреева С.И., Дубининой Л.А., Полянкиной Д.К., Полиной З.А., Рыбасова М.А., Фоменко А.И., Кияшко Р.С., Куриленко А.И., Целиковского А.С., Волкова В.В., с единой позицией:

о несогласии со строительством многоуровневой транспортной развязки, так как строительство новой развязки нужно оценивать не только с точки зрения дорожной ситуации, но и с точки зрения комфортной городской среды, уровня шума, экологичности;

о нарушении процедуры проведения публичных слушаний;

об отсутствии размещения на официальном сайте города Ставрополя, экономических расчетов и анализа эффективности строительства развязки, заключения научно-практических коллективов, специализирующихся на оценке результатов решения транспортных проблем, а также информирования населения о начале проведения публичных слушаний.

По результатам проведения публичных слушаний комиссия решила:

принять решение о нецелесообразности учета замечаний и предложений, внесенных иными участниками публичных слушаний, в связи с тем, что полученные письменные и устные замечания не относятся к составу и содержанию Проекта. Рассматриваемый Проект подготовлен в соответствии с положениями статьи 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков и зон планируемого размещения объектов капитального строительства и является основанием для последующей разработки в установленных границах проектно-сметной документации на строительство транспортной развязки;

замечания и предложения, внесенные иными участниками публичных слушаний в отношении многоуровневой транспортной развязки и не касающиеся рассматриваемого Проекта, предоставить для общественного обсуждения при рассмотрении проектной документации строительства дорожного сооружения;

направить главе города Ставрополя протокол публичных слушаний, заключение о результатах публичных слушаний и документацию по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) в границах проектируемой многоуровневой транспортной развязки на пересечении улицы Ленина и проспекта Кулакова города Ставрополя с рекомендацией принять решение об ее утверждении.

Заместитель главы администрации

города Ставрополя

руководитель комитета градостроительства

администрации города Ставрополя

заместитель председателя комиссии

по землепользованию и застройке

города Ставрополя А.В. Уваров

Заведующий отделом подготовки

градостроительной документации

управления архитектуры

комитета градостроительства

администрации города Ставрополя

секретарь комиссии по землепользованию

и застройке города Ставрополя О.Н. Сирый