

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя

1. Общая информация.

1) отраслевой (функциональный) орган администрации города Ставрополя - разработчик проекта нормативного правового акта главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя (далее соответственно - разработчик проекта правового акта, проект правового акта):

комитет городского хозяйства администрации города Ставрополя;

2) вид и наименование проекта правового акта:

проект постановления администрации города Ставрополя «О внесении изменений в пункт 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633»;

3) предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя (далее - нормативный правовой акт):

на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ставрополь официальный. Приложение к газете «Вечерний Ставрополь»;

4) краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

недостаточность правового регулирования вопроса планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края.

5) краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

необходимость внесения изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633;

6) краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

утверждение внесения изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования

города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633;

7) срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

начало: «18» сентября 2020 года; окончание: «02» октября 2020 года;

8) количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0;

9) полный электронный адрес размещения сводки поступивших, предложений в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

«ФУНКЦИИ»/ «Нормотворческая деятельность»/ «Оценка регулирующего воздействия»/ «Уведомления о подготовке проекта»  
(<http://stavropol.pf/regulatory/otsenka-reguliryushchego-vozdeystviya/uvedpk.php>);

10) Контактная информация исполнителя разработчика проекта правового акта:

Ф.И.О.: Ржевский Максим Александрович

Должность: руководитель отдела организации транспортного обслуживания населения города комитета городского хозяйства администрации города Ставрополя

Тел: (865-2) 35-38-54; адрес электронной почты: [kgh@stavadm.ru](mailto:kgh@stavadm.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

1) формулировка проблемы:

принятие настоящего правового акта направлено на решение следующих социальных задач:

удовлетворение потребности населения муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края в транспортных услугах;

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края;

обеспечение доступности муниципальных маршрутов для населения города к новым объектам социальной и производственной инфраструктуры, расположенных на территории города Ставрополя (кладбища, поликлиники, больницы, торговые центры, предприятия и т.д.).

При установлении новых, изменении, отмене существующих муниципальных маршрутов должны учитываться их востребованность, дорожно-транспортная характеристика пути следования, степень дублирования других муниципальных маршрутов.

2) информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

внесение изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633 разработан с целью реализации отдельных полномочий органов местного самоуправления, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) в соответствии с пунктом 8 постановления администрации города Ставрополя от 10.02.2020 № 209 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края»;

3) социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: перевозчики и жители города Ставрополя;

4) характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: нет;

5) причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

внесение изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633 необходимо для:

удовлетворения потребности населения муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края в транспортных услугах;

повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края;

обеспечения доступности муниципальных маршрутов для населения города к новым объектам социальной и производственной инфраструктуры, расположенных на территории города Ставрополя (кладбища, поликлиники, больницы, торговые центры, предприятия и т.д.);

б) причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно:

невозможность самостоятельного урегулирования вопросов по планированию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края;

7) опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, разработанный с целью реализации отдельных полномочий органов местного самоуправления, определенных Федеральным законом № 220-ФЗ;

8) Источники данных:

информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

9) Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

1) цели предлагаемого правового регулирования		2) Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3) Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение постановления администрации города Ставрополя «О внесении изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633»		на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ставрополь официальный». Приложение к газете «Вечерний Ставрополь».	-

4) действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5) цели предлагаемого правового регулирования	6) индикаторы достижения целей	7) ед. измерения	8) целевые значения

	предлагаемого правового регулирования	индикаторов	индикаторов по годам
Утверждение постановления администрации города Ставрополя «О внесении изменений в п. 3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края на 2020 - 2022 годы, утвержденного постановлением администрации города Ставрополя от 29.04.2020 № 633»			

9) Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: нет;

10) оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: нет.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

1) группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	2) количество участников группы	3) источники данных
Население города Ставрополя	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) отраслевых (функциональных) органов администрации города Ставрополя, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

1) наименование функции (полномочия, обязанности или права)	2) характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	3) предполагаемый порядок реализации	4) оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников	5) оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование отраслевого (функционального) органа администрации города Ставрополя (органа 1)				
Функция (полномочие,	-	-	-	-

обязанность и право) 1.1					
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N		-	-	-	-
Наименование отраслевого (функционального) органа администрации города Ставрополя (органа К)					
Функция (полномочие, обязанность и право) К.1		-	-	-	-
Функция (полномочие, обязанность или право) К.N		-	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Ставрополя, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

1) наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 настоящего Положения)	2) виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Ставрополя	3) количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Наименование отраслевого (функционального) органа администрации города Ставрополя (от 1 до К):		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до N) за период гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период гг.:	-
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до N) за период гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период гг.:	-
Итого единовременные расходы за период гг.:		-
Итого периодические расходы за период гг.:		-
Итого возможные доходы за период гг.:		-

4) Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Ставрополя, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

5) Источники данных: нет.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

1) группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Положения )	2) новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта правового акта)	3) описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	4) количественная оценка, млн рублей
Население города Ставрополя	не вводятся	-	-

5) издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

данным проектом постановления администрации города Ставрополя могут быть затронуты интересы физических лиц, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих намерение осуществлять или осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края утверждается органом местного самоуправления;

Позитивным воздействием является планирование регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края;

6) Источники данных:

предусмотрено законодательством Российской Федерации.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

1) виды рисков	2) оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	3) методы контроля рисков	4) степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	-	-	отсутствуют

5) Источники данных: -

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
1) содержание варианта решения проблемы	Варианты отсутствуют		
2) качественная характеристика и оценка			

динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	
3) оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
4) оценка расходов (доходов) бюджета города Ставрополя, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
5) оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (в соответствии с подпунктом 1 пункта 3) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	
6) оценка рисков неблагоприятных последствий	

7) обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: нет;

8) детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: нет.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

1) предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ставрополь официальный. Приложение к газете «Вечерний Ставрополь»;

2) необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

3) необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет;

4) обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Заместитель главы администрации  
города Ставрополя, руководителя  
комитета городского хозяйства  
администрации города Ставрополя

  
И.А. Скорняков