Общество с ограниченной ответственностью

**«Строй Инвест Проект»**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Васютин

 « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

**ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. СТАВРОПОЛЯ**

Москва, 2013 г.

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Обозначения и сокращения | 3 |
| 1 Характеристика проблемы | 4 |
| 2 Цели и задачи Программы | 7 |
| 3 Принципы формирования Программы | 8 |
| 4 Приоритетные направления Программы | 9 |
| 4.1 Мероприятия по обеспечению условий эффективной работы городского пассажирского транспорта | 9 |
| 4.2 Мероприятия по организации движения легкового и грузового транспорта | 17 |
| 4.3 Мероприятия по хранению и паркированию легковых автомобилей | 23 |
| 4.4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 25 |
| 4.5 Мероприятия, направленные на «успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха | 31 |
| 4.6 Актуализации Комплексной схемы организации дорожного движения г. Ставрополя | 31 |
| 5 Целевые показатели и индикаторы Программы | 33 |
| 6 Паспорт Программы | 34 |
| 7 Ресурсное обеспечение Программы | 36 |
| 8 Оценка социально-экономической эффективности Программы | 37 |
| Приложение А Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение на период до 2017 г. с перспективой до 2030 года | 39 |

**Обозначения и сокращения**

|  |  |
| --- | --- |
| УДС  | - улично-дорожная сеть; |
| ТП | - транспортный поток; |
| ГПТ | - городской пассажирский транспорт; |
| СО | - светофорный объект; |
| АСУД | - автоматизированная система управления дорожным движением; |
| ДТП | - дорожно-транспортное происшествие; |
| ПДД | - Правила дорожного движения; |
| КСОД | - Комплексная схема организации дорожного движения; |
| БДД | - безопасность дорожного движения; |
| ПИР | - проектно-изыскательские работы; |
| СМР | - строительно-монтажные работы; |
| ИТС | - интеллектуальная транспортная система; |
| ТСОД | - технические средства организации дорожного движения; |
| ВРП | - валовый региональный продукт |

**1 Характеристика проблемы**

В последние годы в г. Ставрополе фиксируется постоянное увеличение численности населения за счет естественного прироста и миграции, усугубляется обстановка на дорогах из-за резкого увеличения количества транспортных средств, что влечет за собой целый ряд негативных последствий:

- улично-дорожная сеть (УДС) города рассчитана на интенсивности транспортных потоков (ТП) в десятки раз меньшие, чем существующие. Сформировавшаяся топология УДС и плотная городская застройка в центральной части г. Ставрополя не представляют возможности провести расширение дорог;

- наблюдается существенное уменьшение пропускной способности УДС города из-за многочисленного припаркованного автотранспорта и отсутствия организованных парковок;

- увеличиваются задержки и снижается скорость движения ТП;

- увеличивается уровень аварийности;

- ухудшается экологическая обстановка: повышается уровень загрязнения воздуха и шумовое загрязнение.

Существующая транспортная ситуация города характеризуется следующим образом:

1) Основными зонами притяжения ТП на территории г. Ставрополя в утренние часы являются зоны размещения крупных промышленных объектов, притягивающих ТП, связанные с трудовой миграцией населения города и пригородов (Северо-Западная (пр-кт Кулакова), Южная (ул. Доваторцев), Юго-Восточная и Восточная части города). Также зоной значительного притяжения ТП является исторический центр города из-за скопления в нем объектов офисно-делового, туристического, культурного и торгового назначения. В вечерние часы основной зоной притяжения является юго-западная часть города.

2) Основными объектами притяжения грузового транспорта (внешнего и внутригородского) на территории города являются промышленные зоны. Внутригородские перемещения грузового транспорта осуществляются между промышленными предприятиями и складскими комплексами (около 80% перемещений), причем большинство перемещений точками отправления или прибытия имеют Промышленный или Ленинский районы города. Доля транзитного транспорта на территории города незначительна, в основном ‒ это легковой транспорт.

3) Улично-дорожная сеть характеризуется многочисленными заторами в центральной части города, особенно в утренние часы «пик», что вызвано невысокой пропускной способностью улиц (2 – 3 полосы для движения транспорта), большим скоплением объектов притяжения трудовой, образовательной и культурно-бытовой миграции, маршрутов городского пассажирского транспорта (ГПТ), проходящим по нескольким основным улицам, а также отсутствием удобного парковочного пространства.

4) Наиболее проблемными на территории города являются транспортные узлы, расположенные в историческом центре города, имеющие интенсивность движения на пределе пропускной способности. Кроме того, в настоящее время крупные затруднения возникают на УДС в юго-западной части города, а также крупных магистральных улицах (ул. Доваторцев, пр-кт Кулакова). Система эвакуации припаркованного автотранспорта в городе фактически отсутствует.

5) Функционирующие на УДС города светофорные объекты (СО) работают в режиме жесткой координации, что способствует образованию задержек автотранспорта на пересечениях с высокой интенсивностью движения. Ряд СО работают под управлением трех автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД), которые управляют движением на основе смены заранее рассчитанных планов координации в режимах локального и координированного управления. Большая часть оборудования АСУД устарела и требует модернизации.

6) Сложившаяся система работы ГПТ в городе характеризуется неравномерностью распределения плотности маршрутной сети. Наблюдается дублирование большинства автобусных и троллейбусных маршрутов маршрутным такси. Как результат – низкая наполняемость подвижного состава маршрутных транспортных средств большой вместимости и избыточное количество маршрутных такси особо малого класса вместимости на УДС.

7) За последние 10 лет в г. Ставрополе наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Основные причины ДТП – несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения, управление транспортными средствами лицами, не имеющими прав либо находящимися в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение очередности проезда перекрестков. Система фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ПДД) в городе развита слабо.

Комплекс мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения в г. Ставрополе, разработанный в составе Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД), позволит не только повысить уровень организации, управления и безопасности дорожного движения на УДС города, но и обеспечит общественную безопасность в целом, а также достижение целевых индикаторов и показателей, приведенных в таблице 8.

**2 Цели и задачи Программы**

Целью Программы является повышение уровня организации, управления и безопасности дорожного движения на УДС г. Ставрополя с формированием комплекса мероприятий на период до 2017 года и на перспективу до 2030 года.

Достижение заявленных целей предполагает решение следующих приоритетных задач по совершенствованию организации, управления и безопасности дорожного движения на УДС города:

- обеспечение условий эффективной работы ГПТ;

- повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта;

- улучшение условий по хранению и паркированию легковых автомобилей;

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);

- «успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха города.

**3 Принципы формирования Программы**

Принципами формирования Программы являются:

1) приоритет обеспечения качества жизни населения в целом по отношению к задачам защиты интересов отдельных профессиональных и социальных групп пользователей автомобильных дорог и УДС в целом;

2) комплексность и взаимосвязанность предложенных мероприятий, направленных на:

- обеспечение условий эффективной работы ГПТ;

- повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта;

- улучшение условий по хранению и паркированию легковых автомобилей

- обеспечение БДД;

- «успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха города Ставрополя.

**4 Приоритетные направления Программы**

В соответствии с поставленными целями и решаемыми для их достижения задачами в Программе выделено 5 блоков мероприятий:

- мероприятия по обеспечению условий эффективной работы ГПТ;

- мероприятия по повышению уровня организации движения легкового и грузового транспорта;

- мероприятия по улучшению условий по хранению и паркированию легковых автомобилей;

- мероприятия по обеспечению БДД;

- мероприятия по «успокоению движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха города.

**4.1 Мероприятия по обеспечению условий эффективной работы городского пассажирского транспорта**

*1) Оптимизация расписания на ключевых маршрутах ГПТ (с выделением пиковых и внепиковых периодов)*

На период 2014 – 2017 гг. необходимо предусмотреть оптимизацию расписания на следующих маршрутах ГПТ: №10, №32А, №13, №14, №46 и №48, проходящих по участкам:

- ул. Доваторцев (район Автостанции №1) – ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Шпаковского – ул. Доваторцев – ул. Ленина/ул. Мира – ул. Достоевского (ул. Артема – пр-кт Карла Маркса);

- пр-кт Кулакова (район Автостанции №2) – ул. Ленина/ул. Мира – ул. Достоевского (ул. Артема – пр-кт Карла Маркса).

Мероприятия по оптимизации расписания маршрутов ГПТ необходимо проводить единовременно с мероприятиями по оптимизации подвижного состава ГПТ на данных маршрутах.

*2) Оптимизация количества подвижного состава с заменой автобусов малой вместимости на автобусы средней и большой вместимости на ключевых маршрутах ГПТ*

Оптимизацию количества подвижного состава с использованием автобусов средней и большой вместимости в период до 2017 г. необходимо предусмотреть на следующих маршрутах ГПТ, проходящих по участкам:

- ул. Доваторцев (район Автостанции №1) – ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Шпаковского – ул. Доваторцев – ул. Ленина/ул. Мира – ул. Достоевского (ул. Артема – пр-кт Карла Маркса);

- пр-кт Кулакова (район Автостанции №2) – ул. Ленина/ул. Мира – ул. Достоевского (ул. Артема – пр-кт Карла Маркса).

Ключевые маршруты ГПТ: №10, №32А, №13, №14, №46 и №48.

Общее количество необходимых единиц подвижного состава:

- во время пикового периода: 166 единиц, в том числе: класса М2 − 111 единиц; класса М3 − 55 единиц;

- во внепиковый период − 107 единиц, в том числе: класса М2 − 72 единицы; класса М3 − 35 единицы.

*3) Модернизация централизованной информационной системы «Единая центральная диспетчерская служба» с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS для управления ГПТ. Срок реализации – 2014 – 2017 гг.*

Для эффективной реализации мероприятий по оптимизации расписания и количества подвижного состава на ключевых маршрутах ГПТ необходимо предусмотреть модернизацию централизованной информационной системы «Единая центральная диспетчерская служба» с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS для управления ГПТ.

*4) Внедрение системы видеонаблюдения на подвижной состав ГПТ*

На период 2015 – 2017 гг. в целях повышения безопасности на ГПТ необходимо предусмотреть внедрение системы видеонаблюдения на подвижной состав ГПТ (видеорегистраторы, внутрисалонные камеры).

*5) Организация выделенных полос ГПТ*

Адресный перечень и сроки реализации организации выделенных полос ГПТ на УДС г. Ставрополя приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя, на которых необходима организация выделенных полос ГПТ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Сроки реализации** | **Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя** |
| 1 | Проектно-изыскательские работы (ПИР) | 2014 г. | - ул. Доваторцев (ул. Тухачевского – ул. Ленина);- пр-кт Карла Маркса;- ул. Советская;- ул. Булкина;- ул. Дзержинского (ул. Булкина – пр-кт Октябрьской Революции);- пр-кт Октябрьской Революции (ул. Дзержинского – пр-кт Карла Маркса);- ул. Ленина (от ул. Доваторцев до пр-кта Кулакова); - ул. Ленина (ул. Доваторцев – ул. Гризодубовой) (со встречной выделенной полосой); - ул. Мира (ул. Гризодубовой ‒ ул. Доваторцев) (со встречной выделенной полосой); - ул. Гризодубовой (ул. Ленина – ул. Мира) |
| 2 | Строительно-монтажные работы (СМР) | 2015 г.  | - пр-кт Карла Маркса;- ул. Советская;- ул. Булкина;- ул. Дзержинского (ул. Булкина – пр-кт Октябрьской Революции);- пр-кт Октябрьской Революции (ул. Дзержинского – пр-кт Карла Маркса) |
| 2016 г.  | - ул. Ленина (от ул. Доваторцев до пр-кта Кулакова); - ул. Ленина (ул. Доваторцев – ул. Гризодубовой) (со встречной выделенной полосой); - ул. Мира (ул. Гризодубовой ‒ ул. Доваторцев) (со встречной выделенной полосой); - ул. Гризодубовой (ул. Ленина – ул. Мира) |
| 2017 г. | - ул. Доваторцев (ул. Тухачевского – ул. Ленина) |

*6) Создание системы информирования пассажиров на ключевых маршрутах ГПТ с помощью динамических табло, информирующих о времени прибытия ГПТ и устанавливаемых на остановках*

На период 2016 – 2017 гг. необходимо предусмотреть создание системы информирования пассажиров на ключевых маршрутах ГПТ с помощью динамических табло, информирующих о времени прибытия ГПТ и устанавливаемых на остановочных пунктах. Данное мероприятие реализуется в комплексе с оборудованием подвижного состава средствами спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS.

*7) Реализация комплекса мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями*

На период 2015 – 2017 гг. необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями, в том числе:

- оборудование остановочных пунктов платформами для беспрепятственной посадки пассажиров с ограниченными возможностями на ГПТ;

- оснащение парка транспортных средств ГПТ автобусами с возможностью обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями;

- оборудование остановочных пунктов ГПТ и пешеходных переходов плавными съездами для инвалидов;

- обустройство маршрутов передвижения пешеходов ‒ инвалидов по зрению тактильными указателями;

- установка (замена) звуковых сигнализаторов на СО на перекрестках города Ставрополя.

*8) Уширение улиц для выполнения критериев организации выделенных полос для движения ГПТ*

В рамках данного мероприятия необходимо проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2015 г.) на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- ул. Доваторцев (от ул. Ленина до ул. Лермонтова);

- ул. Ленина (от ул. Ленина, д.413 до ул. Доваторцев);

- ул. Ленина (от ул. Льва Толстого до ул. Маяковского);

- ул. Гризодубовой (от ул. Ленина до ул. Мира);

- Шпаковская ул. (от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев).

Необходимо предусмотреть проведение ПИР (2016 г.) и СМР (2017 г.) на ул. Шпаковская на участке от ул. 50 лет ВЛКСМ до ул. Доваторцев (выезд ГПТ на ул. Доваторцев в сторону центра через новую развязку). Необходимо предусмотреть уширение ул. Шпаковская на одну полосу.

*9) Уширение улиц для организации левоповоротной полосы: ул. Шпаковская на участке 150 м перед перекрестком с ул. 50 лет ВЛКСМ, движение от ул. Доваторцев, в том числе, проведение ПИР и СМР в 2014 г.*

*10) Строительство дополнительных остановочных павильонов и увеличение заездных карманов ГПТ (разнесение остановочных пунктов)*

В рамках данного мероприятия необходимо проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2015 г.) на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- ул. Ленина (от ул. Доваторцев до ул. Артема);

- ул. Мира (от ул. Доваторцев до ул. Артема);

- ул. Доваторцев (от ул. Шпаковская до ул. Лермонтова).

*11) Строительство заездных карманов на остановочных пунктах ГПТ*

В рамках данного мероприятия необходимо проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2015 г.). Адресный перечень остановочных пунктов, на которых необходимо организовать заездные карманы, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Адресный перечень остановочных пунктов, на которых необходимо организовать заездные карманы

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Адресный перечень остановочных пунктов** |
| 1 | ул. Доваторцев, д.4 (ост. «Автобусный парк») |
| 2 | ул. Ленина, д.292/4 (ост. «Дворец пионеров») |
| 3 | пр-кт Карла Маркса, д.44 (ост. «Магазин «Пассаж» - Рынок №1») |
| 4 | ул. Дзержинского, д.156 (ост. «Поликлиника №1») |
| 5 | ул. Дзержинского, д.176 (ост. «Ул. Льва Толстого») |
| 6 | ул. Дзержинского, д.114 (ост. «Площадь Ленина») |
| 7 | пр-кт Карла Маркса, д.98 (ост. «Проспект Карла Маркса») |
| 8 | пр-кт Карла Маркса, д.58 (ост. «Ул. Голенева») |
| 9 | ул. Лермонтова, д.199 (ост. «Рынок №2», организация парковки для маршрутных такси) |
| 10 | ул. Доваторцев, д.34А (ост. «Дом Торговли») |
| 11 | ул. Доваторцев, д.30Б (ост. «Троллейбусный парк») |
| 12 | пр-кт Кулакова - ул. Индустриальная (ост. «Профилакторий») |
| 13 | ул. Мира, д.232 (ост. «Ул. Розы Люксембург») |
| 14 | ул. Мира, д.206 (ост. «Ул. Маяковского») |
| 15 | ул. Мира, между д.135 и д.139, д.114 (ост. «Пер. Расковой» - по обеим сторонам) |
| 16 | ул. Достоевского, в районе д.44 (ост. «Ул. Севрюкова» - по обеим сторонам) |
| 17 | ул. Достоевского, д.69Б (ост. «Ул. Чехова»: правая сторона, при движении к ул. Серова) |
| 18 | ул. Серова, д.523А (ост. «Тубдиспансер») |
| 19 | ул. Объездная, д.12 (ост. «Ул. Объездная») |
| 20 | - Каховский пер., д.22 (ост. «Каховский переулок») |
| 21 | Старомарьевское ш., д.3 (ост. «Поликлиника №2» - по обеим сторонам) |
| 22 | Старомарьевское ш., д.9 и д.12А (ост. «Мясокомбинат») |
| 23 | Старомарьевское ш., д.11А (ост. «Элеватормельмаш») |
| 24 | Старомарьевское ш., д.18 (ост. «Элеватормельмаш») |
| 25 | Старомарьевское ш. (ост. «Инструментальный завод» - по обеим сторонам) |
| 26 | Старомарьевское ш. (ост. «АЗС» - по обеим сторонам) |
| 27 | Старомарьевское ш. (ост. «КПП» - по обеим сторонам) |
| 28 | Старомарьевское ш. (ост. «Автобаза-1» - по обеим сторонам) |
| 29 | Старомарьевское ш. (ост. «СУ-6» - по обеим сторонам) |
| 30 | Старомарьевское ш. (ост. «СУМС» - по обеим сторонам) |
| 31 | Старомарьевское ш. (ост. «Мехколонна» - по обеим сторонам) |
| 32 | Старомарьевское ш. (ост. «Электрон» - при движении в центр) |
| 33 | ул. Гражданская (ост. «Ул. Гражданская» при движении к ул. К. Маркса) |
| 34 | ул. Фрунзе, д.35 (ост. «Площадь Фрунзе)» |
| 35 | ул. Вавилова (ост. «Ул. Вавилова») |
| 36 | ул. Победы, д.27 (ост. «Ул. Победы») |
| 37 | ул. Руставели, д.27 (ост. «Ул. Руставели») |
| 38 | Можайский пер., д.38 (ост. «Школа №20») |
| 39 | ул. Азовская (ост. «Песчаный карьер») |
| 40 | ул. Азовская, д.42 (ост. «Поликлиника») |
| 41 | ул. Октябрьская (ост. «Мемориал танк») |
| 42 | ул. Октябрьская, д.184 (ост. «Технологический университет») |
| 43 | ул. Октябрьская, д.164А (ост. «ГПТУ-1») |
| 44 | ул. Октябрьская, д.173 (ост. «Магазин Ромашка») |
| 45 | ул. Октябрьская, д.90 (ост. «Ул. Попова») |
| 46 | ул. Октябрьская, д.109 (ост. «Кинотеатр «Пионер»» - по обеим сторонам) |
| 47 | ул. Вавилова (ост. «Ж/д переезд» - по обеим сторонам) |
| 48 | ул. Гоголя, д.2А (ост. «Ул. Гоголя») |
| 49 | ул. Бурмистрова (ост. «Дом пионеров» - по обеим сторонам) |
| 50 | ул. Розы Люксембург, д.53 (ост. «Ул. Мира») |
| 51 | пер. Крупской (ост. «Горзеленхоз») |
| 52 | ул. Осипенко, д.3А (ост. «Культпросветучилище») |
| 53 | пер. Баумана, д.40 (ост.«Ул. Серова») |
| 54 | ул. Серова, д.323 (ост. «Пер. Крупской» - увеличение кармана) |
| 55 | ул. Серова, д.382 (ост. «Пер. Севастопольский») |
| 56 | ул. Биологическая, д.1А (ост. «Тубдиспансер») |
| 57 | ул. Серова, д.523А (ост. «Тубдиспансер») |
| 58 | ул. Ленина, д.369 (ост. «Краевая Больница» - при движении к ул. Семашко: увеличение длины заездного кармана остановки) |

*12) Изменение режимов работы СО на пересечениях с ключевыми маршрутами ГПТ с целью оптимизации дорожного движения*

Адресный перечень участков УДС, на которых необходимо изменение режимов работы СО, приведен в таблице 3. Срок реализации мероприятия – 2014 г.

Таблица 3 – Адресный перечень участков, на которых необходимо изменение режимов работы СО

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Адресный перечень участков УДС** |
| 1 | ул. Объездная - Каховский пер. |
| 2 | ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского |
| 3 | ул. Дзержинского - ул. Ломоносова |
| 4 | ул. Дзержинского – ул. Пушкина |
| 5 | ул. Доваторцев - ул. 45 Параллель |
| 6 | ул. Доваторцев - ул. Лермонтова |
| 7 | ул. Доваторцев - ул. Серова |
| 8 | ул. Доваторцев - ул. Тельмана |
| 9 | ул. Доваторцев - ул. Тухачевского |
| 10 | ул. Доваторцев - ул. Шпаковская |
| 11 | ул. Доваторцев - ул. Мира |
| 12 | пр-кт К. Маркса - ул. Голенева |
| 13 | пр-кт Кулакова - ул. Бруснева |
| 14 | пр-кт Кулакова - пер. Буйнакского |
| 15 | пр-кт Кулакова - ул. Ленина |
| 16 | пр-кт Кулакова - ул. 2-я Промышленная |
| 17 | пр-кт Кулакова - ул. 3-я Промышленная |
| 18 | ул. Ленина - ул. Артема |
| 19 | ул. Ленина - ул. Краснофлотская |
| 20 | ул. Ленина - ул. Льва Толстого |
| 21 | ул. Ленина - ул. Пушкина |
| 22 | ул. Лермонтова - ул. Артема |
| 23 | ул. Лермонтова - ул. Краснофлотская |
| 24 | ул. Лермонтова - ул. Льва Толстого |
| 25 | ул. Лермонтова - ул. Ломоносова |
| 26 | ул. Мира - ул. Артема |
| 27 | ул. Мира - ул. Ломоносова |
| 28 | ул. Мира - ул. Пушкина |
| 29 | ул. Мира - ул. Добролюбова |
| 30 | ул. Мира - ул. Льва Толстого |
| 31 | ул. Мира - ул. Маршала Жукова |
| 32 | ул. Мира - пер. Чкалова |
| 33 | ул. Мира – ул. Маяковского |
| 34 | ул. Пирогова - ул. 45 Параллель |
| 35 | ул. Серова - ул. Достоевского |
| 36 | ул. Октябрьская – ул. Попова |

*13) Организация системы приоритетного проезда ГПТ и спецтранспорта в составе АСУД на всей маршрутной сети ГПТ*

В рамках данного мероприятия необходимо проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2017 г.) на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- пр-кт К. Маркса - ул. Голенева;

- ул. Ленина - ул. Артема;

- ул. Ленина - ул. Краснофлотская;

- ул. Ленина - ул. Льва Толстого;

- ул. Ленина - ул. Пушкина;

- ул. Лермонтова - ул. Артема;

- ул. Лермонтова - ул. Краснофлотская;

- ул. Лермонтова - ул. Льва Толстого;

- ул. Лермонтова - ул. Ломоносова;

- ул. Мира - ул. Артема;

- ул. Мира - ул. Ломоносова;

- ул. Мира - ул. Пушкина;

- ул. Мира - ул. Добролюбова;

- ул. Мира - ул. Льва Толстого;

- ул. Мира - ул. Маршала Жукова;

- ул. Мира - пер. Чкалова;

- ул. Мира – ул. Маяковского.

С использованием алгоритмов координации на СО, расположенных на следующих улицах:

- ул. Доваторцев;

- пр-кт Кулакова.

На период 2018 – 2030 гг. необходимо предусмотреть организацию приоритетного проезда ГПТ и спецтранспорта в составе АСУД на всей маршрутной сети ГПТ.

Также для обеспечения условий эффективной работы ГПТ на период 2018 – 2030 гг. необходимо предусмотреть реализацию следующих мероприятий:

*14) Продление маршрутов ГПТ в новые районы массовой и промышленной застройки;*

*15) Организация скоростного кольцевого маршрута ГПТ в центральной части города;*

*16) Введение системы проезда с пересадками на любом виде ГПТ в течение 90 минут после оплаты;*

*17) Создание системы информирования пассажиров о работе ГПТ как элемента интеллектуальной транспортной системы (ИТС).*

**4.2 Мероприятия по организации движения легкового и грузового транспорта**

Комплекс мероприятий по организации движения легкового и грузового транспорта включает в себя следующие мероприятия:

*1) Организация одностороннего движения на УДС г. Ставрополя*

В рамках данного мероприятия необходимо ПИР и СМР со сроком реализации в 2014 г. на следующих участках:

- ул. Ленина (ул. Доваторцев – ул. Достоевского);

- ул. Мира (ул. Достоевского ‒ ул. Доваторцев);

- ул. Гризодубовой (ул. Ленина – ул. Мира);

- ул. Комсомольская (пр-т Октябрьской Революции – ул. Голенева);

- ул. Розы Люксембург (ул. Мира – ул. Комсомольская);

- ул. Морозова (ул. Артёма – ул. Маршала Жукова);

- ул. Маршала Жукова (ул. Дзержинского – ул. Лермонтова);

- пр-т Октябрьской Революции (ул. Мира - ул. Дзержинского);

- ул. Спартака (ул. Голенева - ул. Розы Люксембург);

- ул. Орджоникидзе (ул. Голенева - ул. Розы Люксембург).

*2) Строительство новых светофорных объектов (СО)*

Срок реализации 2014 – 2015 гг., в том числе:

- в 2014 г. – проведение ПИР;

- в 2015 г. – проведение СМР.

Участки УДС г. Ставрополя, на которых необходимо строительство новых СО:

- ул. Ленина, д. 429;

- ул. Дзержинского – ул. Артема;

- Михайловское ш. – Чапаевский проезд;

- пр-кт Кулакова – ул. Октябрьская;

- ул. Доваторцев, д.62;

- ул. Лермонтова (ост. «Парк Победы»);

- ул. Вавилова – ул. Гоголя.

*3) Внедрение системы адаптивного управления дорожным движением в составе автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД)*

Адресный перечень и сроки реализации внедрения системы адаптивного управления дорожным движением в составе АСУД на УДС г. Ставрополя (проведение ПИР и СМР) приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя, на которых необходимо внедрение системы адаптивного управления дорожным движением в составе АСУД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Сроки реализации** | **Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя** |
| 1 | ПИР, СМР | 2014 – 2015 гг. | - ул. Дзержинского на участке от ул. Льва Толстого до пр-кта Октябрьской Революции;- ул. М. Морозова на участке от ул. Льва Толстого до ул. Артема;- ул. Ленина на участке от ул. Краснофлотская до ул. Достоевского;- ул. Мира на участке от ул. Краснофлотская до ул. Добролюбова;- ул. Лермонтова на участке от ул. Краснофлотская до ул. Артема;- ул. Серова на участке от ул. Краснофлотская до ул. Пушкина;- ул. Льва Толстого на участке от ул. Дзержинского до ул. Серова;- ул. Ломоносова на участке от ул. Дзержинского до ул. Серова;- пр-т Октябрьской Революции на участке от ул. Карла Маркса до ул. Мира;- ул. Достоевского на участке от ул. Мира до ул. Пионерская;- ул. Розы Люксембург на участке от ул. Лермонтова до ул. Комсомольская;- ул. Голенева на участке от ул. Комсомольская до пр-та Карла Маркса;- ул. Тухачевского на участке от ул. Пирогова до ул. 50 лет ВЛКСМ;- ул. Шпаковская на участке от ул. Доваторцев до ул. 50 лет ВЛКСМ;- ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от ул. Шпаковская до ул. 45-Параллель |
| 2 | ПИР, СМР | 2018 – 2030 гг.  | - продление ул. Лермонтова – ул. Достоевского |

*4) Внедрение координированного управления на УДС г. Ставрополя*

Данное мероприятие включает в себя проведение ПИР (в 2014 г.) и СМР (2015 г.) на участке – ул. Доваторцев и пр-кте Кулакова на участке от Южного Обхода до пер. Буйнакского.

Срок реализации – 2014 – 2015 гг.

*5) Создание новой общегородской магистрали от ул. Западный обход до ул. Доваторцев*

В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено:

- проектирование и строительство пр-кта Безымянного (ул. Западный обход – ул. Пирогова) (1 этап: строительство 3 полос улицы за счет внебюджетных источников);

- обустройство кольцевой развязки в одном уровне на пересечении ул. Западный обход – пр-кт Безымянный (за счет внебюджетных источников);

- реконструкция ул. 45-я Параллель;

- реконструкция ул. Пирогова (от кольцевой развязки до Пражского пер.);

-строительство продления ул. Пирогова от Пражского пер. до ул. Доваторцев.

Срок реализации 2014 – 2016 гг., в том числе:

- 2014 г. – проведение ПИР;

- 2016 г. – проведение СМР.

На период 2018 – 2030 гг. необходимо проведение следующих мероприятий:

- строительство пр-кта Безымянного (ул. Западный обход – ул. Пирогова) (2 этап: строительство еще 3 полос улицы);

- строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Доваторцев – продление ул. Пирогова.

*6) Строительство транспортных развязок в разных уровнях в г. Ставрополе*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2015 – 2017 гг.) на участке ул. Доваторцев – ул. Шпаковская.

На период 2018 – 2030 гг. необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на следующих участках:

- пр-кт Кулакова – ул. Ленина;

- ул. Доваторцев – ул. Тухачевского;

- ул. Доваторцев – ул. Лермонтова;

- пр-кт Кулакова – ул. Октябрьская

*7) Реконструкция улиц с учетом развития улично-дорожной сети г. Ставрополя в соответствии с документами территориального планирования*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР в 2014 г на следующих участках:

- ул. Ленина (от ул. Льва Толстого до ул. Маяковского);

- ул. Космонавтов;

- пр-кт Кулакова (от ул. Октябрьская до ул. Коломийцева).

Проведение СМР:

- в 2014 г. на участках: ул. Космонавтов; пр-кт Кулакова (от ул. Октябрьская до ул. Коломийцева);

- в 2015 г. на участке ул. Ленина (от ул. Льва Толстого до ул. Маяковского).

На период 2018 – 2030 необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на ул. Тухачевского на участке от ул. Доваторцев до ул. Рогожникова.

*8) Реконструкция развязок в г. Ставрополе*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть реконструкцию кольцевой развязки на пересечении ул. Ленина – ул. Западный обход с увеличением диаметра центрального островка, в том числе:

- 2014 г. – ПИР;

- 2015 г. – СМР.

*9) Развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети г. Ставрополя*

Данное мероприятие необходимо предусмотреть с целью повышения информированности водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, возможности своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования, комфортного восприятия информации участниками дорожного движения при соблюдении единства концепции размещения знаков и информации. Срок реализации мероприятия – 2014 г.

*10) Продолжение строительства общегородской магистрали ул. Лермонтова (до ул. Достоевского)*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на период 2018 – 2030 гг.

*11) Продление общегородской магистрали ул. Серова до объездной автомобильной дороги с организацией кольцевой развязки*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на период 2018 – 2030 гг.

*12) Строительство кольцевой транспортной развязки в одном уровне на участке ул. Космонавтов – ул. Южный обход*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на период 2018 – 2030 гг.

*13) Модернизация автоматизированной системы управления дорожным движением на улично-дорожной сети г. Ставрополя*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на период 2018 – 2030 гг.

*14) Разработка маршрутов движения грузового транспорта на улично-дорожной сети города с корректировкой режимов движения и ограничений грузоподъемности*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР на период 2018 – 2030 гг.

**4.3 Мероприятия по хранению и паркированию легковых автомобилей**

*1) Строительство парковочных карманов для автотранспорта на улицах, по которым проложены маршруты ГПТ, с ликвидацией несанкционированных парковок*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР и СМР со сроком реализации в 2014 г. на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- ул. Голенева, д.59;

- пр-кт Карла Маркса д.48, д.52;

- ул. Краснофлотская, д.89;

-ул. Ленина д. 233, 347, 351;

- ул. Пушкина, д.13, 14;

- ул. Лермонтова, д. 191; 198; 256, 259, 268, 308, 375

- ул. Лермонтова, д. 212 (со стороны ул. Лермонтова и со стороны ул. Ломоносова);

- ул. Лермонтова, д. 185 (со стороны ул. Лермонтова и со стороны ул. Маршала Жукова);

- ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 52/1, 58/1, 67/2, 67/3, 89.

*2) Создание системы эвакуации припаркованного автотранспорта, нарушающего правила остановки и стоянки, с использованием коммерческих организаций-владельцев специального транспорта для эвакуации*

С целью ужесточения контроля за соблюдением правил остановки и парковки транспортных средств необходимо предусмотреть создание системы эвакуации припаркованного автотранспорта, нарушающего правила остановки и стоянки, с использованием коммерческих организаций – владельцев специального транспорта для эвакуации. На данном этапе необходимо предусмотреть приобретение 10 эвакуаторов. Срок реализации мероприятия – 2014 – 2016 гг.

*3) Увеличение количества открытых парковок для временного хранения автомобилей, в том числе во вновь строящихся микрорайонах*

 На период 2014 – 2017 гг. необходимо предусмотреть строительство открытых парковок для хранения автомобилей на существующих свободных территориях центральной части города, а также в районах многоэтажной застройки.

*4) Развитие системы фиксации нарушений правил парковки автотранспорта*

На период 2014 – 2016 гг. необходимо предусмотреть развитие системы фиксации нарушений правил парковки автотранспорта, направленное на повышение пропускной способности УДС г. Ставрополя. С этой целью необходимо предусмотреть приобретение мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушения правил парковки (с установкой на автомобилях).

*5) Строительство перехватывающих парковок*

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть проведение ПИР (2014 г.) и СМР (2017 г.) на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- Чапаевский пр. – ул. Чапаевская;

- Старомарьевское ш., в районе д. 6А;

- пр-кт Кулакова – ул. 5-я Промышленная (автостанция №2);

- ул. Доваторцев (автостанция №1 «Южная»).

*6) Строительство многоуровневых паркингов в жилых районах и в центральной части города с эксплуатацией на платной основе*

На период 2018 – 2030 гг. с целью улучшения условий по хранению и паркированию легковых автомобилей необходимо предусмотреть строительство многоуровневых паркингов на уже застроенных территориях и увеличение количества парковочных мест во вновь строящихся микрорайонах, в центральной части города, в том числе у крупных объектов притяжения (с дальнейшей эксплуатацией на платной основе). Финансирование строительства многоуровневых паркингов – за счет внебюджетных источников.

**4.4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения**

*1) Повышение видимости пешеходных переходов за счет их оборудования современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОД) (дорожными знаками со световозвращающей пленкой повышенной яркости на флуоресцентном фоне, дорожной разметкой, в том числе с применением цветных дорожных покрытий, световозвращателями дорожными)*

В 2014 г. необходимо предусмотреть реализацию данного мероприятия на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- ул. Пирогова, д.27, 68/4;

- ул. Тухачевского, д.17;

- ул. Шпаковская, д.72А.

Необходимо предусмотреть пролонгацию данного мероприятия на период 2018 – 2030 гг.

*2) Обеспечение видимости ТСОД*

С целью повышения уровня безопасности участников дорожного движения в 2014 г. необходимо предусмотреть мероприятия по обеспечению видимости ТСОД на следующих участках УДС:

- ул. Дзержинского – ул. Пушкина (по ул. Дзержинского в направлении от ул. Артема к ул. Пушкина);

- ул. Доваторцев - ул. Тухачевского;

- ул. Мира - ул. Артема (по ул. Мира);

- ул. Мира - ул. Добролюбова (по ул. Мира в сторону ул. Маяковского, по ул. Добролюбова в сторону ул. Лермонтова);

- ул. Мира - пер. Чкалова;

- ул. Тухачевского, д.17;

- ул. Серова, д. 462;

- ул. Шпаковская, д.63;

- ул. Шпаковская – пр. Гайдара;

- ул. Лермонтова – ул. Льва Толстого;

- ул. Ленина - ул. Льва Толстого (по ул. Льва Толстого от ул. М. Морозова к ул. Ленина);

- ул. Ленина - ул. Пушкина (на ул. Пушкина в направлении ул. Ленина);

- ул. Ленина - ул. Пржевальского;

- ул. Ленина, д. 429.

Необходимо предусмотреть пролонгацию данного мероприятия на период 2018 – 2030 гг.

*3) Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на выделенных полосах ГПТ*

Адресный перечень участков УДС, на которых необходима установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на выделенных полосах, приведен в таблице 5.

Таблица 5 – Адресный перечень участков УДС, на которых необходима установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на выделенных полосах

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Сроки реализации** | **Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя** |
| 1 | ПИР | 2014 г. | - ул. Артема, д.5, 53; - ул. Пушкина, д.42; - ул. Льва Толстого, д.39; - ул. 8 Марта, д.3; - ул. Голенева, д.67А;.- ул. Ленина 120, 316, 328, 470; - ул. Мира, д. 110, 321, 429;.- ул. Маркса, д. 33, 64; - ул. Доваторцев, д. 4, 5, 25, 38. |
| 2 | СМР | 2016 г.  | - ул. Артема, д.5, 53; - ул. Пушкина, д.42; - ул. Льва Толстого, д.39; - ул. 8 Марта, д.3; - ул. Голенева, д.67А;- ул. Ленина 120, 316, 328, 470; - ул. Мира, д. 110, 321, 429; - ул. Маркса, д. 33, 64 |
| 2017 г. | - ул. Доваторцев, д. 4, 5, 25, 38 |

Необходимо предусмотреть пролонгацию данного мероприятия на период 2018 – 2030 гг.

*4) Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (контроль скоростного режима)*

В период до 2015 г. необходимо предусмотреть установку комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (контроль скоростного режима) в соответствии с адресным перечнем, приведенным в таблице 6.

Таблица 6 – Адресный перечень участков УДС, на которых необходима установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (контроль скоростного режима)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Сроки реализации** | **Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя** |
| 1 | ПИР | 2015 г. | - ул. Доваторцев, д. 89 – 1 шт.;- ул. Лермонтова, д. 221 – 1 шт.;- ул. Мира, д. 374 – 1 шт.;- ул. Серова, д. 462, 523 – 2 шт.;- пр-т К. Маркса, д. 78 – 1 шт.;- ул. Ленина, д. 373, 407, 412 – 3 шт.;- ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 51/2 – 1 шт.;- ул. Пирогова, д. 27 – 1 шт. |
| 2 | СМР | 2015 г. | - ул. Доваторцев, д. 89 – 1 шт.;- ул. Лермонтова, д. 221 – 1 шт.;- ул. Мира, д. 374 – 1 шт.;- ул. Серова, д. 462, 523 – 2 шт.;- пр-т К. Маркса, д. 78 – 1 шт.;- ул. Ленина, д. 373, 407, 412 – 3 шт.;- ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 51/2 – 1 шт.;- ул. Пирогова, д. 27 – 1 шт. |

*5) Устройство пешеходных ограждений*

Адресный перечень участков, на которых необходимо предусмотреть устройство пешеходных ограждений, приведен в таблице 7.

Таблица 7 – Адресный перечень установки пешеходных ограждений

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Адресный перечень установки пешеходных ограждений** |
| 1 | ул. 50 лет ВЛКСМ - ул. Тухачевского |
| 2 | ул. Объездная – пер. Каховский |
| 3 | ул. Доваторцев - ул. Тельмана |
| 4 | ул. Доваторцев - ул. Лермонтова |
| 5 | ул. Доваторцев, д.36 |
| 6 | Старомарьевское ш. |
| 7 | ул. Шпаковская – пр. Гайдара |
| 8 | ул. Мира - ул. Пушкина |
| 9 | ул. Мира - пер. Чкалова |
| 10 | ул. Мира, д.374 |
| 11 | Чапаевский проезд - ул. Пригородная |
| 12 | ул. 8 марта - ул. Ломоносова |
| 13 | ул. Пирогова, д.27, 48/2 |
| 14 | ул. Лермонтова – ул. Льва Толстого |
| 15 | ул. Тухачевского, д. 11, 21/2 |
| 16 | пр-кт Кулакова, д. 9Ж и д. 15Д |
| 17 | ул. Лермонтова – ул. Ломоносова |
| 18 | ул. Лермонтова - ул. Краснофлотская |
| 19 | ул. Лермонтова - ул. Артема |
| 20 | ул. Лермонтова, д. 271 |
| 21 | ул. Ленина, д. 393, 438 |
| 22 | ул. Ленина - ул. Пржевальского |
| 23 | ул. Ленина - ул. Артема |
| 24 | ул. Ленина – ул. Социалистическая |
| 25 | ул. Ленина - ул. Краснофлотская |

Реализацию мероприятия по установке пешеходных ограждений (таблица 7) необходимо предусмотреть на период 2015 – 2017 гг.

Необходимо предусмотреть пролонгацию данного мероприятия на период 2018 – 2030 гг.

*6) Реализация комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вблизи школ, ВУЗов и дошкольных учреждений*

В рамках реализации комплекса мероприятий, направленных на повышение БДД вблизи школ, ВУЗов и дошкольных учреждений, необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

6.1) Устройство пешеходных ограждений

На 2014 – 2015 гг. необходимо предусмотреть установку пешеходных ограждений на следующих участках УДС г. Ставрополя:

- ул. 50 лет ВЛКСМ, д.16А, 51/2, 58/1;

- ул. Доваторцев, д.60;

- ул. Мира – ул. Добролюбова;

- ул. Мира – ул. Ломоносова;

- ул. Мира – ул. Маяковского;

- ул. Дзержинского – ул. Артема;

- ул. Серова, д.283;

- ул. Тухачевского, д.17;

- ул. Доваторцев – ул. 45 Параллель;

- пр-кт Кулакова, д.18.

Необходимо предусмотреть пролонгацию мероприятия по установке пешеходных ограждений на период 2018 – 2030 гг.

6.2) Обустройство подходов к пешеходным переходам

В 2014 г. необходимо предусмотреть обустройство подходов к пешеходному переходу по ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 58/1.

Необходимо предусмотреть пролонгацию мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам на УДС г. Ставрополя на период 2018 – 2030 гг.

6.3) Обустройство пешеходных переходов современными ТСОД

В 2014 г. необходимо предусмотреть обустройство пешеходных переходов современными ТСОД по следующим адресам:

- ул. Лермонтова (в районе лицея №16);

- Ленина, д.373.

Необходимо предусмотреть пролонгацию мероприятия по обустройству пешеходных переходов современными ТСОД на УДС г. Ставрополя на период 2018 – 2030 гг.

6.4) Установка искусственных дорожных неровностей

В 2014 г. необходимо предусмотреть установку искусственных дорожных неровностей на участке ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 16А, 51/2, 58/1.

Необходимо предусмотреть пролонгацию мероприятия по установке искусственных дорожных неровностей на УДС г. Ставрополя на период 2018 – 2030 гг.

6.5) Устройство внеуличных пешеходных переходов

Адресный перечень участков УДС, на которых необходимо устройство внеуличных пешеходных переходов, приведен в таблице 8.

Таблица 8 – Адресный перечень участков УДС, на которых необходимо устройство внеуличных пешеходных переходов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Срок реализации** | **Адресный перечень участков УДС г. Ставрополя** |
| 1 | ПИР | 2014 | - ул. Тухачевского – ул. Пирогова; - ул. Лермонтова – ул. Пушкина;- ул. Мира – ул. Маршала Жукова |
| 2 | СМР | 2016 г.  | - ул. Лермонтова – ул. Пушкина;- ул. Мира – ул. Маршала Жукова |
| 2017 г. | - ул. Тухачевского – ул. Пирогова |
| 3 | ПИР, СМР | 2018 – 2030 гг. | - ул. Доваторцев - ул. Лермонтова;- ул. Доваторцев - ул. Серова;- ул. Доваторцев - ул. Тухачевского;- ул. Доваторцев - ул. Шпаковская;- пр-кт Кулакова - ул. Октябрьская;- пр-кт Кулакова - ул. Бруснева;- пр-кт Кулакова - пер. Буйнакского;- пр-кт Кулакова - ул. Ленина;- ул. Ленина - ул. Пушкина;- пр-кт К. Маркса – ул. Голенева - ул. Казачья;- ул. Доваторцев – ул. 45-я Параллель;- ул. Мира - ул. Пушкина |

**4.5 Мероприятия, направленные на «успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха**

*1) Обеспечение жилых районов внутриквартальными проездами, тротуарами, оснащение проездов ТСОД (знаки, искусственные неровности и пр.)*

В целях «успокоения» движения в жилых, общественно-деловых зонах и зонах отдыха необходимо предусмотреть следующие мероприятия на период 2014 – 2017 гг.:

- обеспечение жилых районов внутриквартальными проездами, тротуарами, пешеходными и велосипедными дорожками с обязательным озеленением окружающей территории;

- введение элементов адаптивного управления дорожным движением в рассматриваемых зонах;

- оснащение проездов ТСОД (соответствующими знаками ограничения скоростного режима, подачи звуковых сигналов, знаками особых предписаний, информационными знаками, новыми сборно-разборными искусственными неровностями, различными видами световой сигнализации и пр.);

- введение ограничений движения грузового транспорта.

Необходимо предусмотреть пролонгацию мероприятия по «успокоению движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха на период 2018 – 2030 гг.

**4.6 Актуализации Комплексной схемы организации дорожного движения г. Ставрополя**

Комплексная схема организации дорожного движения разрабатывается на расчетный срок не более 5 лет.

В рамках данного мероприятия необходимо предусмотреть:

- 2017 г. – актуализация КСОД г. Ставрополя на 2018 – 2021 гг.;

- 2021 г. – актуализация КСОД г. Ставрополя на 2022 – 2025 гг.;

- 2025 г. – актуализация КСОД г. Ставрополя на 2026 – 2030 гг.

**5 Целевые показатели и индикаторы Программы**

Таблица 9 – Целевые показатели и индикаторы Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя и индикатора** | **Ед. измерения** | **Значение показателя и индикатора** |
| **Текущее значение****(2013 г.)** | **2017 г.** | **2030 г.** |
| *1 Увеличение средней скорости сообщения ГПТ* |
| 1.1 Средняя скорость сообщения на маршрутах ГПТ  | км/ч | 15 | 20 | 23 |
| 2.2 Среднее время ожидания ГПТ на остановках на ключевых маршрутах  | пиковый период | мин. | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| внепиковый период | 7 | 7 |
| *2 Увеличение средней скорости сообщения легковым автотранспортом* |
| 2.1 Средняя скорость движения легковых транспортных средств  | км/ч | 28 | 28 | 34 |
| 2.2 Среднее время задержки движения легкового транспортного средства при поездке на работу/с работы,  | мин./час «пик» | 16 | 16 | 12 |
| 2.3 Доля протяженности УДС, обслуживающей движение в режиме перегрузки  | % | 9 | 12 | 10 |
| *3 Сокращение количества ДТП и снижение тяжести их последствий* |
| 3.1 Транспортный риск  | число погибшихна 10 тыс. транспортных средств | 3,2 | 2,3 | 2,1 |
| *4 Снижение объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от транспортных средств* |
| 4.1 Удельный выброс загрязняющих веществ  | кг/жителя в год | 7,6 | 7,4 | 8,9 |
| *5 Обеспеченность местами для парковки транспортных средств*  |
| 5.1 Обеспеченность местами для постоянного хранения транспортных средств  | % | 28 | 41 | 78 |

**6 Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Цели и основные задачиПрограммы  | Целью Программы является повышение уровня организации, управления и безопасности дорожного движения на УДС г. Ставрополя.**Задача 1.** Обеспечение условий эффективной работы ГПТ;**Задача 2.** Повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта;**Задача 3.** Улучшение условий по хранению и паркированию легковых автомобилей;**Задача 4.** Обеспечение БДД;**Задача 5.** Мероприятия по «успокоению движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха города. |
| Целевые показатели и индикаторы Программы  | - средняя скорость сообщения на маршрутах ГПТ (в км/ч к 2013 г.);- среднее время ожидания ГПТ на остановках на ключевых маршрутах (пиковый/внепиковый период) (в мин. к 2013 г.);- средняя скорость движения легковых транспортных средств (в км/ч к 2013 г.);- среднее время задержки движения легкового транспортного средства при поездке на работу/с работы (в мин./час «пик» к 2013 г.);- доля протяженности УДС, обслуживающей движение в режиме перегрузки (в % к 2013 г.);- транспортный риск (число погибших на 10 тыс. транспортных средств к 2013 г.);- удельный выброс загрязняющих веществ (в кг/жителя в год к 2013 г.);- обеспеченность местами для постоянного хранения транспортных средств (в % к 2013 г.) |
| Этапы исроки реализацииПрограммы | 1 этап: 2014 – 2017 гг.2 этап: 2018 – 2030 гг. |
| Объемы и источникифинансирования  | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 50 044,04 млн. рублей, в том числе за счет бюджета г. Ставрополя – 27 698,43 млн. руб., внебюджетных источников – 22 345,61 млн. руб. |
| Ожидаемые результатыреализации Программы  | Ожидаемые результаты реализации Программы приведены в таблице 8. |
| Программные мероприятия и их финансовое обеспечение на период до 2017 года и на перспективу до 2030 года  | Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение на период до 2017 г. с перспективой до 2030 года представлены в Приложении А. |

**7 Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Общий объем финансирования Программы до 2030 г. составляет 50 044,04 млн. рублей, в том числе за счет бюджета г. Ставрополя – 27 698,43 млн. рублей, внебюджетных источников – 22 345,61 млн. рублей.

Общий объем финансирования Программы до 2017 г. составляет 6 846,88 млн. рублей, в том числе за счет бюджета г. Ставрополя – 6 005,27 млн. рублей, внебюджетных источников – 841,61 млн. рублей.

Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение на период до 2017 года и на перспективу до 2030 г. представлены в таблице А.1 Приложения А.

**8 Оценка социально-экономической эффективности Программы**

В соответствии с разработанной Методикой оценки социально-экономического эффекта КСОД г. Ставрополя суммарный эффект (Э) в базисных ценах, прогнозируемый при реализации мероприятий Программы на конкретный год (знак «+» означает сокращение издержек, т.е. положительный эффект), составляет:

- на 2017 г.: Э= +250 млн. руб.;

- на 2030 г.: Э= +3200 млн. руб.

Суммарный эффект в базисных ценах и при текущих тенденциях изменения показателей социально-экономического развития г. Ставрополя (в сопоставимых величинах), прогнозируемый при реализации мероприятий Программы в течение расчетного периода:

- на 2017 г.: Э= +750 млн. руб.;

- на 2030 г.: Э= +24700 млн. руб.

Распределение эффектов от реализации мероприятий Программы до 2030 г. представлено на рисунке 1.



Рисунок 1 – Эффекты от реализации мероприятий Программы до 2030 г.

в базисных ценах (млн. руб.) / в процентном соотношении

Транспортные издержки при реализации Программы (% от валового регионального продукта (ВРП)) составляют:

- на 2017 г. – 7,1;

- на 2030 г. – 6,7.

Чистый дисконтированный доход (Эинт) для Программы составит:

- на 2017 г.: Эинт = - 2600 млн. руб.;

- на 2030 г.: Эинт = +1400 млн. руб.

Таким образом, в результате реализации мероприятий Программы на 1 рубль затрат приходится социально-экономический эффект в размере 1,8 рубля.

Срок окупаемости мероприятий – 2021 г.

**Приложение А**

**Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение на период до 2017 г. с перспективой до 2030 года**

Таблица А.1 – Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение на период до 2017 г. с перспективой до 2030 года

| **Наименование** **мероприятия**  | **Сроки реализации** | **Источники финансирования** | **млн. рублей, в ценах соответствующих лет** |
| --- | --- | --- | --- |
| **2014 - 2030 годы**  | **2014 – 2017 годы** | **в том числе** |
| **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 - 2030 годы** |
| **2014 – 2030 гг.** | **Всего**  | **50044,04** | **6846,88** | **1323,53** | **1628,05** | **2325,09** | **1570,22** | **43197,16** |
| **Бюджет г. Ставрополя** | **27698,43** | **6005,27** | **1248,63** | **1628,05** | **1558,38** | **1570,22** | **21693,16** |
| **Внебюджетные источники** | **22345,61** | **841,61** | **74,90** | **0,00** | **766,71** | **0,00** | **21504,00** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** |
| **Задача 1. Обеспечение условий эффективной работы городского пассажирского транспорта** |
| *1 Мероприятия по обеспечению условий эффективной работы городского пассажирского транспорта* | 2014 – 2030 гг. | всего | **1129,05** | **665,53** | **8,04** | **178,87** | **221,58** | **257,03** | **463,53** |
| Бюджет г. Ставрополя | **1129,05** | **665,53** | **8,04** | **178,87** | **221,58** | **257,03** | **463,53** |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1.1 Оптимизация расписания на ключевых маршрутах ГПТ (с выделением пиковых и внепиковых периодов) | 2014 -2017 гг. | всего | **1,89** | **1,89** | 0,43 | 0,46 | 0,49 | 0,52 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **1,89** | **1,89** | 0,43 | 0,46 | 0,49 | 0,52 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 Оптимизация количества подвижного состава с заменой автобусов малой вместимости на автобусы средней и большой вместимости на ключевых маршрутах ГПТ | 2014 – 2017 гг. | всего | **404,54** | **404,54** | 0,00 | 99,51 | 153,10 | 151,94 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **404,54** | **404,54** | 0,00 | 99,51 | 153,10 | 151,94 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 Модернизация централизованной информационной системы «Единая центральная диспетчерская служба» с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS для управления ГПТ | 2014 - 2017 гг. | всего | **21,38** | **21,38** | 0,00 | 0,00 | 10,44 | 10,94 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **21,38** | **21,38** | 0,00 | 0,00 | 10,44 | 10,94 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 Внедрение системы видеонаблюдения на подвижной состав ГПТ | 2015 – 2017 гг. | всего | **5,84** | **5,84** | 0,00 | 1,82 | 1,95 | 2,07 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **5,84** | **5,84** | 0,00 | 1,82 | 1,95 | 2,07 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5 Организация выделенных полос ГПТ | 2014 – 2017 гг. | всего | **43,21** | **43,21** | 0,00 | 7,82 | 26,95 | 8,44 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **43,21** | **43,21** | 0,00 | 7,82 | 26,95 | 8,44 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6 Создание системы информирования пассажиров на ключевых маршрутах ГПТ с помощью динамических табло, информирующих о времени прибытия ГПТ и устанавливаемых на остановках | 2016 -2017 гг. | всего | **52,51** | **52,51** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,51 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **52,51** | **52,51** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,51 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.7 Реализация комплекса мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями | 2015 – 2017 гг. | всего | **2,47** | **2,47** | 0,00 | 0,79 | 0,82 | 0,86 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **2,47** | **2,47** | 0,00 | 0,79 | 0,82 | 0,86 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.8 Уширение улиц для выполнения критериев организации выделенных полос для движения ГПТ | 2014 – 2015 гг. | всего | **77,10** | **77,10** | 0,73 | 48,54 | 27,84 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **77,10** | **77,10** | 0,73 | 48,54 | 27,84 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.9 Уширение улиц для организации левоповоротной полосы: ул. Шпаковская на участке 150 м перед перекрестком с ул. 50 лет ВЛКСМ, движение от ул. Доваторцев | 2014 г. | всего | **1,58** | **1,58** | 1,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **1,58** | **1,58** | 1,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.10 Установка дополнительных остановочных павильонов ГПТ | 2014 - 2015 гг. | всего | **0,86** | **0,86** | 0,00 | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **0,86** | **0,86** | 0,00 | 0,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.11 Строительство заездных карманов на остановочных пунктах ГПТ | 2014 – 2015 гг. | всего | **21,07** | **21,07** | 1,99 | 19,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **21,07** | **21,07** | 1,99 | 19,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.12 Изменение режимов работы СО на пересечениях с ключевыми маршрутами ГПТ с целью оптимизации дорожного движения | 2014 г. | всего | **0,54** | **0,54** | 0,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **0,54** | **0,54** | 0,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.13 Организация системы приоритетного проезда ГПТ и спецтранспорта в составе АСУД на всей маршрутной сети ГПТ | 2014 – 2030 | всего | **32,54** | **32,54** | 2,78 | 0,00 | 0,00 | 29,76 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **32,54** | **32,54** | 2,78 | 0,00 | 0,00 | 29,76 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.14 Закупка подвижного состава для комплектации перспективных маршрутов ГПТ | 2018 – 2030 гг. | всего | **222,44** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 222,44 |
| Бюджет г. Ставрополя | **222,44** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 222,44 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.15 Организация скоростного кольцевого маршрута ГПТ в центральной части города | 2018 – 2030 гг. | всего | **148,29** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148,29 |
| Бюджет г. Ставрополя | **148,29** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148,29 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.16 Введение системы проезда с пересадками на любом виде ГПТ в течение 90 минут после оплаты | 2018 – 2030 гг. | всего | **80,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **80,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.17 Создание системы информирования пассажиров о работе ГПТ как элемента интеллектуальной транспортной системы (ИТС) | 2018 – 2030 гг. | всего | **12,80** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,80 |
| Бюджет г. Ставрополя | **12,80** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,80 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Задача 2. Повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта** |
| *2 Мероприятия по организации движения легкового и грузового транспорта* | 2014 – 2030 гг. | всего | **24673,08** | **5160,12** | **1175,29** | **1206,92** | **1740,31** | **1037,60** | **19512,96** |
| Бюджет г. Ставрополя | **23831,47** | **4318,51** | **1100,39** | **1206,92** | **973,60** | **1037,60** | **19512,96** |
| Внебюджетные источники | **841,61** | **841,61** | **74,90** | **0,00** | **766,71** | **0,00** | **0,00** |
| 2.1 Организация одностороннего движения на УДС | 2014 г. | всего | **17,12** | **17,12** | 17,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **17,12** | **17,12** | 17,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 Строительство новых светофорных объектов | 2014 – 2015 гг. | всего | **10,31** | **10,31** | 0,96 | 9,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **10,31** | **10,31** | 0,96 | 9,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 Внедрение системы адаптивного управления дорожным движением в составе автоматизированной системы управления дорожным движением | 2014 – 2030 гг. | всего | **446,81** | **216,41** | 20,33 | 196,08 | 0,00 | 0,00 | 230,40 |
| Бюджет г. Ставрополя | **446,81** | **216,41** | 20,33 | 196,08 | 0,00 | 0,00 | 230,40 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4 Внедрение координированного управления на УДС | 2014 – 2015 гг. | всего | **17,00** | **17,00** | 1,61 | 15,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **17,00** | **17,00** | 1,61 | 15,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5 Создание новой общегородской магистрали от ул. Западный обход до ул. Доваторцев | 2014 – 2030 гг. | всего | **1142,52** | **566,52** | 128,40 | 0,00 | 438,12 | 0,00 | 576,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **661,60** | **85,60** | 85,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 576,00 |
| Внебюджетные источники | **480,92** | **480,92** | 42,80 | 0,00 | 438,12 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6 Строительство транспортных развязок в разных уровнях | 2014 – 2030 гг. | всего | **18339,20** | **2339,20** | 214,00 | 114,00 | 973,60 | 1037,60 | 16000,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **18339,20** | **2339,20** | 214,00 | 114,00 | 973,60 | 1037,60 | 16000,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7 Реконструкция улиц с учетом развития УДС в соответствии с документами территориального планирования | 2014 – 2015 гг. | всего | **818,25** | **818,25** | 561,75 | 256,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **818,25** | **818,25** | 561,75 | 256,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8 Реконструкция развязок | 2014 – 2015 гг. | всего | **339,90** | **339,90** | 32,10 | 307,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **339,90** | **339,90** | 32,10 | 307,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9 Развитие системы маршрутного ориентирования на УДС | 2014 г. | всего | **134,82** | **134,82** | 134,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **134,82** | **134,82** | 134,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10 Продолжение строительства общегородской магистрали ул. Лермонтова (до ул. Достоевского) | 2018 – 2030 гг. | всего | **400,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **400,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11 Продление общегородской магистрали ул. Серова до объездной автомобильной дороги | 2018 – 2030 гг. | всего | 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 624,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | 624,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 624,00 |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12 Строительство кольцевых транспортных развязок в одном уровне  | 2014 – 2030 гг. | всего | **2140,59** | **700,59** | 64,20 | 307,80 | 328,59 | 0,00 | 1440,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **1779,90** | **339,90** | 32,10 | 307,80 | 0,00 | 0,00 | 1440,00 |
| Внебюджетные источники | **360,69** | **360,69** | 32,10 | 0,00 | 328,59 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13 Модернизация автоматизированной системы управления дорожным движением на УДС | 2018 – 2030 гг. | всего | **236,16** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 236,16 |
| Бюджет г. Ставрополя | **236,16** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 236,16 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14 Разработка маршрутов движения грузового транспорта на улично-дорожной сети города с корректировкой режимов движения и ограничений грузоподъемности | 2018 – 2030 гг. | всего | **6,40** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,40 |
| Бюджет г. Ставрополя | **6,40** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,40 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Задача 3. Улучшение условий по хранению и паркированию легковых автомобилей** |
| *3 Мероприятия по хранению и паркированию легковых автомобилей* | 2014 – 2030 гг. | всего | **21827,61** | **317,21** | **40,02** | **48,35** | **111,77** | **117,07** | **21510,40** |
| Бюджет г. Ставрополя | **323,61** | **317,21** | **40,02** | **48,35** | **111,77** | **117,07** | **6,40** |
| Внебюджетные источники | **21504,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **21504,00** |
| 3.1 Строительство парковочных карманов для автотранспорта на улицах, по которым проложены маршруты ГПТ, с ликвидацией несанкционированных парковок | 2014 гг. | всего | **6,85** | **6,85** | 6,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **6,85** | **6,85** | 6,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 Создание системы эвакуации припаркованного автотранспорта, нарушающего правила остановки и стоянки, с использованием коммерческих организаций-владельцев специального транспорта для эвакуации | 2014 – 2016 гг. | всего | **20,10** | **20,10** | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **20,10** | **20,10** | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 Увеличение количества открытых парковок для временного хранения автомобилей, в том числе во вновь строящихся микрорайонах | 2014 – 2017 гг. | всего | **277,96** | **277,96** | 24,40 | 40,13 | 103,45 | 109,99 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **277,96** | **277,96** | 24,40 | 40,13 | 103,45 | 109,99 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 Развитие системы фиксации нарушений правил парковки автотранспорта | 2014 – 2030 гг. | всего | **10,97** | **4,57** | 1,43 | 1,52 | 1,62 | 0,00 | 6,40 |
| Бюджет г. Ставрополя | **10,97** | **4,57** | 1,43 | 1,52 | 1,62 | 0,00 | 6,40 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 Строительство перехватывающих парковок | 2014 – 2017 гг. | всего | **7,73** | **7,73** | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 7,08 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **7,73** | **7,73** | 0,65 | 0,00 | 0,00 | 7,08 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6 Строительство многоуровневых паркингов в жилых районах и в центральной части города с эксплуатацией на платной основе | 2018 – 2030 гг. | всего | **21504,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21504,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **21504,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21504,00 |
| **Задача 4. Обеспечение безопасности дорожного движения** |
| *4 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения* | 2014 – 2030 гг. | всего | **2099,48** | **461,20** | **46,67** | **79,91** | **214,92** | **119,70** | **1638,27** |
| Бюджет г. Ставрополя | **2099,48** | **461,20** | **46,67** | **79,91** | **214,92** | **119,70** | **1638,27** |
| Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 Повышение видимости пешеходных переходов за счет их оборудования современными ТСОД (дорожными знаками со световозвращающей пленкой повышенной яркости на флуоресцентном фоне, дорожной разметкой, в том числе с применением цветных дорожных покрытий, световозвращателями дорожными) | 2014 – 2030 гг. | всего | **9,61** | **3,85** | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,76 |
| Бюджет г. Ставрополя | **9,61** | **3,85** | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,76 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.2 Обеспечение видимости ТСОД | 2014 – 2030 гг. | всего | **2,14** | **0,54** | 0,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 |
| Бюджет г. Ставрополя | **2,14** | **0,54** | 0,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на выделенных полосах ГПТ | 2014 – 2030 гг. | всего | **63,25** | **27,25** | 2,14 | 0,23 | 21,91 | 2,98 | 36,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **63,25** | **27,25** | 2,14 | 0,23 | 21,91 | 2,98 | 36,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 Устройство пешеходных ограждений | 2015 – 2030 гг. | всего | **118,18** | **50,98** | 0,00 | 17,33 | 16,31 | 17,34 | 67,20 |
| Бюджет г. Ставрополя | **118,18** | **50,98** | 0,00 | 17,33 | 16,31 | 17,34 | 67,20 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 Реализация комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вблизи школ, ВУЗов и дошкольных учреждений | 2014 – 2030 гг. | всего | **927,45** | **163,59** | 20,07 | 5,47 | 88,35 | 49,69 | 763,86 |
| Бюджет г. Ставрополя | **927,45** | **163,59** | 20,07 | 5,47 | 88,35 | 49,69 | 763,86 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5.1 Устройство пешеходных ограждений  | 2014 – 2030 гг. | всего | **49,95** | **21,15** | 5,14 | 5,47 | 5,11 | 5,43 | 28,80 |
| Бюджет г. Ставрополя | **49,95** | **21,15** | 5,14 | 5,47 | 5,11 | 5,43 | 28,80 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5.2 Обустройство подходов к пешеходным переходам  | 2014 – 2030 гг. | всего | **0,51** | **0,04** | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 |
| Бюджет г. Ставрополя | **0,51** | **0,04** | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,46 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5.3 Обустройство пешеходных переходов современными ТСОД  | 2014 – 2030 гг. | всего | **6,41** | **2,57** | **2,57** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3,84** |
| Бюджет г. Ставрополя | **6,41** | **2,57** | 2,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,84 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5.4 Установка искусственных дорожных неровностей | 2014 – 2030 гг. | всего | **1,28** | **0,13** | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 |
| Бюджет г. Ставрополя | **1,28** | **0,13** | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5.5 Устройство внеуличных пешеходных переходов | 2014 – 2030 гг. | всего | **869,30** | **139,70** | 12,20 | 0,00 | 83,24 | 44,25 | 729,60 |
| Бюджет г. Ставрополя | **869,30** | **139,70** | 12,20 | 0,00 | 83,24 | 44,25 | 729,60 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|   |   | всего | **51,41** | **51,41** | 0,00 | 51,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 Установка стационарных комплексов фиксации нарушений скоростного режима | 2015 г. | Бюджет г. Ставрополя | **51,41** | **51,41** | 0,00 | 51,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Задача 5. «Успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха г. Ставрополь** |
| *5 Мероприятия, направленные на «успокоение движения» в жилых, общественно-деловых зонах и в зонах отдыха* | 2014 – 2017 гг. | всего | **242,83** | **242,83** | 53,50 | 114,00 | 36,51 | 38,82 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **242,83** | **242,83** | 53,50 | 114,00 | 36,51 | 38,82 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 Обеспечение жилых районов внутриквартальными проездами, тротуарами, оснащение проездов ТСОД (знаки, искусственные неровности и пр.) | 2014 – 2017 гг. | всего | **236,05** | **236,05** | 53,50 | 57,00 | 60,85 | 64,70 | 0,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **236,05** | **236,05** | 53,50 | 57,00 | 60,85 | 64,70 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Задача 6. Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения** |
| *6 Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения* | 2017 – 2030 гг. | всего | **72,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,00 |
| Бюджет г. Ставрополя | **72,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,00 |
| Внебюджетные источники | **0,00** | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |